



[ECONOMY AND BUSINESS](#) | [GERMANY](#)

How a Russian Senator Makes Money from the Occupation of Ukraine

[Evgeniy Teize](#)

16.03.2024

Russia's occupation of part of Ukraine has brought new income to the business of Russian Senator Valery Ponomarev. Moreover, this business was initially based on German know-how. DW with details.



Valery Ponomarev (center) was the chairman of the Russian-German friendship group of the Bundesrat and the Federation Council before Russia's attack on Ukraine

Photo: Anton Novodrezhkin/ITAR-TASS/IMAGO

80, 81, 82, 184, 185 - numbers that, along with the Russian flag, have become a symbol [of the occupation of Ukraine](#). The Russian authorities have provided these regional codes on license plates for vehicles in the Donetsk, Luhansk, Zaporizhia and Kherson regions, as well as in Crimea. Starting in August 2022, cars in the recently captured territories in the south and east of Ukraine will have to be re-registered from Ukrainian to Russian license plates. In [Crimea](#), this process began back in 2014.

Changing license plates in the occupied territories is a good business. According to contracts that DW analyzed on the Russian government procurement portal, the Russian Interior Ministry pays the manufacturer for a piece of aluminum with a Russian flag at a rate of 2.72 - 2.75 euros per piece. In the first six months of re-registration, half a million license plates were ordered for the newly occupied territories. From February 2023 to February 2024, another 900,000 were ordered. The supplier is the Moscow-based Znak LLC, which has sold license plates worth almost 4 million euros in the occupied regions of Ukraine, excluding Crimea, in a year and a half. For 2024, the Russian Interior Ministry has ordered more than three million license plates from Znak for all regions of Russia, as well as for Crimea and the territories of Ukraine annexed in 2022.

Valery Ponomarev and business with Tönnjes

The occupation of new territories turned out to be a good boost for the [license plate](#) business. Its beneficiary, among others, is United Russia senator Valery Ponomarev - the richest member of the Federation Council according to the results of 2021 (senators in the Russian Federation do not publish information for a later period), whose business empire is based on fishing and fishing industry companies. Since 2022, Senator Ponomarev has been under personal sanctions from the EU and other Western countries for supporting [the Russian annexation of Ukrainian territories](#).

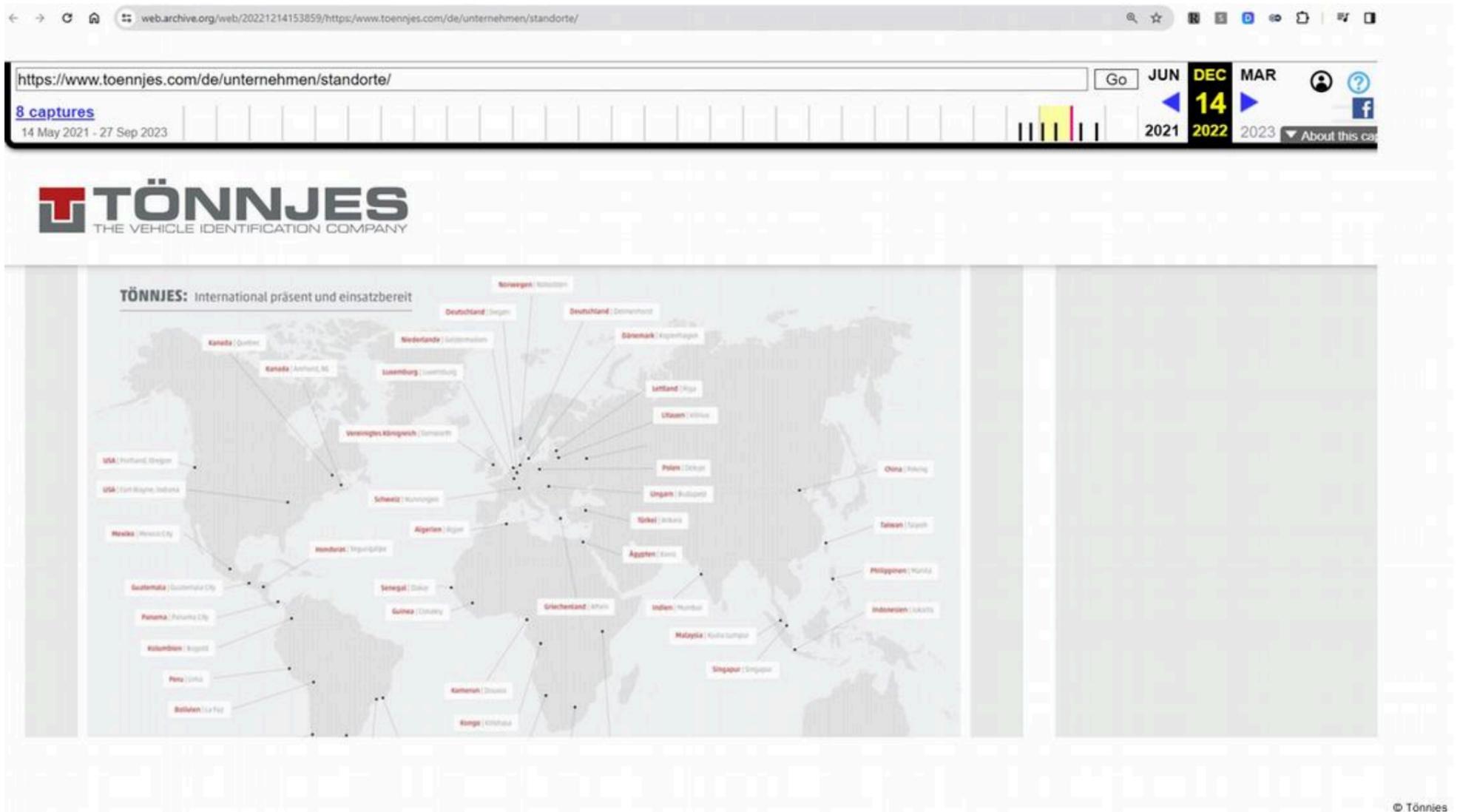
Among other things, Valery Ponomarev owns 45 percent of the authorized capital of Znak LLC. 55 percent belongs to the German company JH Tönnjes East GmbH & Co. KG, part of the Tönnjes International Group. The founding company of this business from the town of Delmenhorst in Lower Saxony is proudly referred to in the German press as a hidden champion - this is what they call relatively small, often provincial German companies that are little known to the general public, but have managed to become world leaders in their niche business. Tönnjes is one of the world leaders in the development of technologies and production of equipment for the production of license plates for cars.



The transfer of cars to Russian license plates in the occupied territories of Ukraine is taking place in parallel with the forced issuance of Russian passports

Photo: Ian Iankovskii/Zoonar/picture alliance

The Tönnjes International website notes that the group has more than 50 joint ventures with partners around the world. However, Russia is not marked on the world map showing the countries where Tönnjes does business. There is no mention of a joint business with a sanctioned Russian senator in the website's message archive either. A search of the internet archive using the archive.org database yields an unexpected result: Moscow disappeared from the map of joint ventures between June and December 2022 - exactly when EU sanctions were imposed on Tönnjes' Russian partner Valery Ponomarev. Moreover, Moscow completely disappeared from the map, curiously enough, only in 2023. At first, those who retouched the inscription "Moscow" even forgot to remove the line leading to Moscow from Germany.



It was awkward: "Moscow" was erased from the Tönnjes website, but the line remained

Photo: Tönnjes

Tönnjes disowns

"We consider the share in the business in Russia as inactive. Therefore, this asset is not displayed on our website," a Tönnjes press secretary explained in response to a DW request regarding the lack of mention of the business in Russia. The company claims that, despite the controlling stake in the authorized capital of the Russian joint venture, Tönnjes enjoys voting rights equivalent to a 50 percent share, therefore the German company "is not involved in the operational activities" of the firm in Russia, and all decisions are allegedly made by local management.

Отвечая на вопрос DW, в Tönnjes отметили, что осуждают захватническую войну России против Украины. "[Война в Украине](#) - это гуманитарная катастрофа посреди Европы, которую мы наглядно видим каждый день", - заявила немецкая компания, дистанцировавшись от бизнеса на оккупированных Россией территориях.

Tönnjes: "Не получаем дивидендов" от ООО "Знак"

В Tönnjes также отмечают, что более не имеют хозяйственных отношений с ООО "Знак". "Мы не осуществляем поставок ООО "Знак" и не получаем от этой фирмы дивидендов. Tönnjes не пользуется правами совладельца компании и не участвует в собрании учредителей ООО "Знак", - заверили в компании. Данные базы ImportGenius подтверждают это заявление, по крайней мере относительно поставок из Германии. Последняя партия товаров от Tönnjes в адрес ООО "Знак" - самоклеющаяся пленка для производства номерных знаков - поступила в феврале 2022 года. С тех пор, исходя из данных ImportGenius, немецко-российская компания, подконтрольная сенатору Пономареву, закупает материалы в Китае. Каким образом без поставок компонентов из Германии осуществляется ремонт немецкого оборудования, которое в свое время ООО "Знак" получило от Tönnjes, непонятно.

В Tönnjes также заявили, что компания "вовлечена в процесс выхода из долей бизнеса в России". "В рамках этого процесса имеют место контакты с господином Пономаревым", - отметили в компании из Нижней Саксонии. Кроме "Знака" Tönnjes также имеет миноритарную долю в другом российском производителе номерных знаков - компании "Буборг". Этой фирме Tönnjes поставляла расходные материалы для производства номеров до мая 2022 года, свидетельствуют данные ImportGenius.

В компании Tönnjes не ответили на уточняющий вопрос DW, почему выход из российского бизнеса затянулся уже более чем на два года.

МВД закупает номерные знаки на машины полиции по 275 рублей за штуку. Луганск, май 2023 года

Фото: Vladimir Ivanov/TASS/IMAGO

Юрист: Выход немецкого бизнеса из России практически невозможен

В условиях действия санкций и контрсанкций выход из России для немецких компаний - крайне сложный процесс, отметил в комментарии для DW юрист, партнер консалтинговой компании CMS Томас Хайдеман (Thomas Heidemann). Хайдеман много лет консультировал немецкие компании, инвестировавшие в РФ. С момента нападения России на Украину эксперт преимущественно дает советы, как выйти из российского бизнеса. Безотносительно конкретной ситуации вокруг Tönnjes юрист подчеркнул, что выйти из российского бизнеса, когда задействованы подсанкционные компании или лица - задача для немцев на практике близкая к невозможному. "Если соучредитель под [санкциями](#), дело абсолютно фатальное: я не могу иметь дело с лицами, которые под санкциями, но не могу и отделиться от них, не нарушая санкций", - констатировал Хайдеман.

Юрист напоминает, что в соответствии с российским законодательством прекращение предпринимательской деятельности компанией из "недружественной страны" (которыми в Москве считают, в частности, все страны ЕС) запрещено, а исключения возможны только с разрешения государства. "Иными словами: если российское государство этого не хочет, компания в ловушке и не может [выйти из российского бизнеса](#)", - говорит Хайдеман.

Немецкий эксперт напоминает, что даже при согласии властей РФ, добиться которого очень тяжело, долю в российском бизнесе можно продать только максимально за 50 процентов от оценочной стоимости, установленной названными государством экспертами. "Кроме того, продавец платит налог в 15 процентов стоимости доли", - добавляет юрист.

Он отмечает, что нередко единственный реальный способ **выйти из бизнеса в России** - просто свести любую деловую активность к нулю, разорвать аренду помещений и постепенно уволить персонал. Этому, однако, контролирующие органы в России пытаются во что бы то ни стало помешать. "Впрочем, даже если фирма физически больше ничего не делает, на бумаге она все равно продолжает существовать. Конечно, такую ситуацию сложно объяснить публично", - констатировал Томас Хайдеман.

Доход от смены номерных знаков идет только в один карман?

Компания Tönnjes не ответила на вопрос DW, каким именно образом она пытается оформить "развод" с российским сенатором от партии власти Валерием Пономаревым. Не исключено, что политика от "Единой России" все устраивает как есть. ООО "Знак" получило за 2022 год, согласно данным из открытых источников, доход почти в 2,2 миллиарда рублей. Чистая прибыль, согласно публичной отчетности, составила более 200 миллионов рублей. Если заявление Tönnjes, что компания не получает дивидендов от ООО "Знак", соответствует действительности, единственным получателем прибыли от совместного немецко-российского предприятия является подсанкционный российский сенатор.

Смотрите также:
